

**Приложение 1**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**«История науки и техники»**

**Аннотация рабочей программы**

Дисциплина Б1.В.ДВ.2 «История науки и техники» является частью гуманитарного, социального и экономического цикла дисциплин подготовки бакалавров по направлению 221700 «Стандартизация и метрология». Дисциплина реализуется на инженерно-технологическом факультете ФГБОУ ВПО «Самарский государственный технический университет» кафедрой «Социология, политология и история Отечества».

**Целью** освоения дисциплины «История науки и техники» является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации организационно-управленческой и научно-исследовательской деятельности:

готовность уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям, толерантно воспринимать социальные и культурные различия; способность понимать движущие силы и закономерности исторического процесса, место человека в историческом процессе, политической организации общества (ОК-1);

способность и готовность приобретать с большой степенью самостоятельности новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-4);

способность использовать в социальной жизнедеятельности, в познавательной и в профессиональной деятельности навыки работы с компьютером, работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-16);

способность использовать навыки работы с информацией из различных источников для решения профессиональных и социальных задач (ОК-19).

изучать научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт в области метрологии, технического регулирования и управления качеством (ПК-18)

**Задачами изучения дисциплины являются:**

получение знаний о науке как о сложном социокультурном явлении, закономерностях развития научно-технического прогресса (НТП), особенностях развития отечественного машиностроительного комплекса и автомобилестроения, вкладе русских ученых в историю мировой научно-технической мысли;

приобретение умений анализировать и сопоставлять представленные точки зрения и позиции специалистов по проблемным темам; творчески подойти к решению сложных вопросов, выносимых на самостоятельное изучение;

овладение навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; публичной речи; критического восприятия информации; уверенного поиска и использования данных Интернет-ресурсов для подготовки к практическим занятиям; работы с научной литературой.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины.**

В результате изучения дисциплины студент должен приобрести:

- знания о науке как о сложном социокультурном явлении, закономерностях развития научно-технического прогресса (НТП), этапах научного и технического развития европейской цивилизации, особенностях развития отечественного машиностроительного комплекса и автомобилестроения, вкладе русских ученых в историю мировой научно-технической мысли;

- умения анализировать и сопоставлять представленные точки зрения и позиции специалистов по проблемным темам; творчески подойти к решению сложных вопросов, выносимых на самостоятельное изучение

- навыки письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; публичной речи, ведения дискуссии и полемики; критического восприятия информации; уверенного поиска и использования данных Интернет-ресурсов для подготовки к практическим занятиям; работы с научной литературой.

**Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса:** лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

**Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:** текущий контроль успеваемости в форме устного/ письменного опроса и проверки домашних заданий, рубежный контроль в форме аттестации дважды в течение семестра по результатам тестирования и промежуточный контроль в форме устного зачета.

**Общая трудоемкость освоения дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студентов (36 часов).