

Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б3.Б.7. «Транспортная инфраструктура» относится к базовым дисциплинам профессионального цикла по направлению подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта Самарского государственного технического университета кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Целями изучения дисциплины является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

- ОК-3 – готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе
- ОК-13 – способность работать с информацией в глобальных компьютерных сетях
- ПК-2 – способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- ПК-7 – готовность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
- ПК-13 – способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
- ПК-16 – способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

Задачи дисциплины – формирование у студентов знаний об особенностях развития транспортных инфраструктур, об их связи с планировкой и инженерной инфраструктурой городов; формирование умения определять и решать проблемы инфраструктур городского транспорта в современных условиях роста автомобилизации и мобильности населения; формирование навыков проектирования транспортных инфраструктур с учетом обеспечения эффективности и безопасности транспортного процесса.

В результате изучения данной дисциплины студент должен:

Знать: основные системы транспорта, связи, обслуживания, безопасности; смысл и содержание проектной деятельности по формированию транспортных связей с учетом влияния социальных, экономических и технологических требований; проблемы городского транспорта в современных условиях роста автомобилизации и мобильности населения.

Уметь: формулировать основные проблемы и направления развития систем транспорта в контексте задач городского развития; определять наиболее рациональное использование методов, приемов и средств проектирования транспортных инфраструктур.

Владеть: навыками проектирования транспортной инфраструктуры города на основе анализа природных, социальных и экономических факторов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия; лабораторные работы; курсовое проектирование; самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

- *текущий контроль*: контроль соблюдения графика работы над рефератом (3 семестр); контроль соблюдения графика работы над курсовым проектом (4 семестр).
- *рубежный контроль*: проводится в форме аттестации дважды в семестре по результатам текущего контроля знаний.
- *промежуточный контроль*: по результатам семестра проводится в форме письменного экзамена с оценкой, включающего в себя ответ на теоретические вопросы (3, 4 семестры); защита курсового проекта в 4 семестре.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 36 часов, практические 72 часа занятия, лабораторные работы 36 часов и 54 часа самостоятельной работы студента.