

### Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б3.Б.8. «Транспортная психология» относится к базовым дисциплинам профессионального цикла по направлению подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта Самарского государственного технического университета кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Целями изучения дисциплины являются формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

- ОК-1 – владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения
- ОК-2 – умение логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь
- ОК-3 – готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе
- ОК-6 – стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства
- ПК-4 – способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
- ПК-29 – готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Задачи дисциплины – формирование у студентов знаний об основных требованиях к водителю, как оператору сложной системы «водитель – автомобиль – дорога – среда движения»; формирование знаний о влиянии факторов психофизиологической надежности водителей на безопасность дорожного движения; формирование умения создавать рациональные режимы труда и отдыха водителей для обеспечения безопасности дорожного движения; формирование навыков контроля состояния водителей в процессе их профессиональной деятельности.

В результате изучения данной дисциплины студент должен:

**Знать:** особенности информационного взаимодействия в системе «водитель – автомобиль – дорога – среда»; психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях; требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, методы их исследования и тренировки (понятие об ощущении и восприятии; понятие о внимании и его качествах и пр.).

**Уметь:** создавать рациональные режимы труда и отдыха водителей для обеспечения безопасности дорожного движения.

**Владеть:** навыками контроля состояния водителей в процессе их профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия; самостоятельная работа студента (в том числе реферат), консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

- *текущий контроль*: контроль соблюдения графика работы над рефератом;
- *рубежный контроль*: проводится в форме аттестации дважды в семестре по результатам текущего контроля знаний.
- *промежуточный контроль*: по результатам семестра проводится в форме письменного зачета с оценкой, включающего в себя ответ на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 18 часов, практические 36 часов занятия и 90 часов самостоятельной работы студента.