

## 9. Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б3.Б.5 Транспортное право относится к циклу профессиональных дисциплин подготовки студентов по направлению 190700 Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения и реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта Самарского государственного технического университета кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

**Цель дисциплины** – формирование у студентов личностных качеств, а также общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчётно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

ОК-1 – владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения;

ОК-4 – способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовность нести за них ответственность;

ОК-5 – умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;

ОК-17 – способность приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии;

ПК-1 – готовность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-10 – готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-12 – готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-16 – способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

ПК-30 – готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

ПК-34 – умение использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

### **Задачи дисциплины:**

изучение основ и принципов правового регулирования транспортных отношений, усвоение своеобразия этих отношений и методов их регулирования; подготовка студентов к самостоятельной практической работе по защите имущественных прав физических и юридических лиц, государства в области транспорта, нахождению наиболее оптимальных вариантов разрешения правовых споров, возникающих в процессе транспортной деятельности; подготовка студентов к ведению самостоятельной научно-исследовательской работе в области отношений, регулируемых транспортным правом; совершенствование умения студентов анализировать правовые проблемы в области транспорта, излагать юридическую и фактическую аргументацию в письменной и устной формах; научить студентов свободно ориентироваться в транспортном законодательстве России, международных транспортных конвенциях и соглашениях, понимать их принципы и сущность; способствовать подготовке кадров в сфере перевозки грузов, пассажиров и багажа, обладающих высоким уровнем профессионализма и правовой грамотности.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины.**

В процессе освоения курса «Транспортное право» студенты должны:

**Знать:** правовые основы, регулирующие систему организации перевозок грузов; юридические обоснования составления и выполнения договоров на железнодорожные перевозки; условия перевозок грузов, пассажиров и багажа; положения по перевозке грузов в прямых, смешанных и международных сообщениях; права, обязанности и ответственность сторон при перевозке грузов, пассажиров и багажа; правовые отношения, возникающие в процессе выполнения грузовой и коммерческой работы на транспорте; требования и нормы нормативных актов и документов, регулирующих перевозку грузов, пассажиров и багажа; алгоритм составления документации по несохранным перевозкам грузов.

**Уметь:** применять теоретические положения на практике и использовать их при решении конкретных правовых задач.

**Владеть:** основными навыками составления договоров на перевозку пассажиров, груза и багажа; ключевыми понятиями и категориями дисциплины; навыками применения нормативно-правовых актов, регулирующие систему организации пассажирских и грузовых перевозок.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными положениями концепции развития системы правовых отношений, действующих в сфере организации перевозки грузов, пассажиров и багажа, научные достижения смежных дисциплин, результаты исследований в области безопасности транспортных перевозок и борьбы с правонарушениями на транспорте.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

Текущая аттестация студентов производится в форме устных ответов на практических занятиях, письменных домашних заданий и контроля соблюдения графика работы над рефератом.

Рубежная аттестация студентов производится дважды в семестр по результатам текущей аттестации;

Промежуточный контроль по результатам семестрам по дисциплине проходит в форме устного зачёта, который включает в себя ответ на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), лабораторные (18 часов) занятия и самостоятельная работа студентов (36 часов).