

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**Аннотация рабочей программы**

Дисциплина Б3.В.ОД.4 «Технические средства организации дорожного движения» относится к дисциплинам профессионального цикла по направлению подготовки 190700 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта СамГТУ кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Целями дисциплины является формирование профессиональных компетенций, необходимых для реализации проектно-конструкторской, производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской деятельности:

- ПК-5 - Осуществление экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявление резервов, установление причин неисправностей и недостатков в работе, применение мер по их устранению и повышению эффективности использования
- ПК-15 - Подготовка исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
- ПК-21 - Решение задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- ПК-23 - Применение методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- ПК-25 - Изучение и анализ информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использование возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;
- ПК-34 - Использование основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведение поиска по источникам патентной информации.

Задачами курса являются: освоение основных понятий и терминов в области безопасности движения; изучение основных характеристик технических средств, их обследование, измерение и анализ; изучение требований по безопасности, предъявляемых к дорожным условиям; формирование умения анализировать дорожную аварийность; формирование навыков владения методами равномерной пространственной и временной загрузки элементов улично-дорожной сети транспортными и пешеходными потоками; создания однородных транспортных потоков; сокращения числа и степени опасности конфликтных точек между транспортными потоками; организации очередности пропуска транспортных и пешеходных потоков через «узкие» участки улично-дорожной сети; приведения скоростных режимов движения транспортных средств в соответствие с дорожно-транспортными ситуациями; оценки эффективности мероприятий по совершенствованию безопасности дорожного движения, а также практическими навыками работы со справочно-нормативной литературой в области технических средств безопасности дорожного движения.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В результате изучения данной дисциплины студент должен:

**знать:**

- основные принципы составления планов, проектов, заявок
- основные методы решения задач в развитии транспортной сети.

**уметь:**

- осуществлять экспертизу технической документации объектов транспортной инфраструктуры;
- определять причины неисправностей и недостатков в работе технических средств организации движения;

- использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности.
- владеть:**
- навыками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией обеспечения безопасности движения на транспорте;
  - навыками использования возможности современных технологий в реальном режиме времени при управлении перевозками.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

- *текущий контроль*: письменные домашние задания; выполнение практических занятий; защита отчетов по выполненным лабораторным работам; контроль соблюдения графика работы по курсовому проектированию (6 семестр).
- *рубежный контроль*: контрольные работы по темам практических занятий; коллоквиум по разделам 1 - 4 лекционного курса.
- *промежуточный контроль*: по результатам 5 семестра проводится в форме письменного экзамена, включающего в себя ответ на теоретические вопросы; в 6 семестре - защита курсовой работы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 36 часов, практические занятия 54 часа, 18 часов лабораторных работ, 57 часов на самостоятельную работу студента (в том числе курсовая работа 24 часа), экзамен 27 часов.