

**Приложение 1**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**«Сертификация и лицензирование транспортных средств»**

**Аннотация рабочей программы**

Дисциплина БЗ.В.ДВ.3.1. «Сертификация и лицензирование транспортных средств» относится к дисциплинам по выбору профессионального цикла вариативной части подготовки студентов 190700.62 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения». Дисциплина реализуется на факультете «машиностроения и автомобильного транспорта» СамГТУ кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Целями освоения дисциплины является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных и профессиональных компетенций:

ОК-1 – владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановки цели и выбору путей ее достижения;

ОК-4 – способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность;

ОК-5 – умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;

ОК-8 – осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

ПК-12 – готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности перевозочного процесса;

ПК-14 – готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

ПК-22 – способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-28 – способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-29 – готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-30 – готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к усовершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

Задачи изучения дисциплины – приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний основных терминов и определений по сертификации и лицензированию в сфере автомобильного транспорта, правовых основ и основных документов, схем сертификации; формирование умения правильно оценить необходимость добровольной или обязательной сертификации и схем сертификации, вероятность лицензирования перевозочной деятельности; формирование навыков по основным формам деятельности по сертификации и лицензированию в области автомобильного транспорта.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать:**

- цели и принципы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта;
- основные понятия и определения процедур и документов;
- законодательную базу по сертификации и лицензированию;

- виды сертификации транспортных средств, запасных частей, материалов и услуг;
- виды и особенности лицензирования транспортного процесса;
- знать виды и порядок проведения сертификационных испытаний;
- методы и порядок сертификации транспортных средств

**уметь:**

- правильно оценить необходимость обязательной или добровольной сертификации;
- правильно выбрать схему сертификации;
- правильно оценивать вероятность лицензирования различных видов перевозочной деятельности;

**владеть:**

- принципами и процедурами Правил проведения мероприятий в рамках сертификации и лицензирования продукции и услуг в сфере, связанной с автомобильным транспортом.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, подготовка реферативного исследования, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

*Текущая контроль:* контроль соблюдения графика работы над рефератом

*Рубежный контроль* проводится дважды в семестр в форме контрольных точек по результатам текущей аттестации

*Промежуточный контроль* по результатам семестра по дисциплине проходит в форме письменного экзамена, включающего в себя ответы на теоретические вопросы

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18), практические (18), и 9 часов самостоятельной работы студента.