

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедрой _____
наименование кафедры личная подпись расшифровка подписи дата

Декан _____
наименование факультета, где производится обучение, личная подпись расшифровка подписи дата

Начальник УВПО _____
личная подпись расшифровка подписи дата

Приложение 1
к рабочей программе дисциплины
«Проектирование схем организации дорожного движения»

Аннотация рабочей программы

Дисциплина БЗ.В.ДВ.1.1 «Проектирование схем организации дорожного движения» является основной дисциплиной вариативной части профессионального цикла дисциплин подготовки бакалавров по направлению подготовки 190700 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения». Дисциплина реализуется на факультете МиАТ СамГТУ кафедрой АПиУТС.

Целью освоения дисциплины Проектирование схем организации дорожного движения является формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для реализации проектно-конструкторской, производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской деятельности:

- ПК-17 - Способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.
- ПК-19 - Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.
- ПК-20 - Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации.

- ПК-22 - Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
- ПК-23 - Готовность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.
- ПК-31 - Готовность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.
- ПК-32 - Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Задачами изучения дисциплины являются:

получение знаний в части оптимизации управления в транспортном комплексе, современных логистических систем и технологий;

приобретение умений основных принципов расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, применение методик проведения исследований, разработки проектов и программ;

овладение навыками проведения технико-экономического анализа на обеспечение безопасности дорожного движения.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с рациональным проектированием улиц и дорог, а также транспортных пересечений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, коллоквиумы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме лабораторных работ; защита отчетов по выполненным лабораторным работам; рубежный контроль в форме коллоквиума по разделам 3 – 4 лекционного курса, по результатам семестра проводится в форме письменного экзамена, включающего в себя ответы на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), лабораторные (36 часов) занятия и (27 часов) самостоятельной работы студента.