

10. Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б1.В.ОД.2 Правовое и нормативное регулирование в транспортно-дорожном комплексе относится к циклу профессиональных дисциплин подготовки студентов по направлению 190700 Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения и реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта Самарского государственного технического университета кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Цель дисциплины - формирование у студентов личностных качеств, а также общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчётно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

- ОК-5 - умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;
- ОК-12 - владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, навыками работы с компьютером как средством управления информацией;
- ОК-13 - способность работать с информацией в глобальных компьютерных сетях;
- ОК-17 - способность приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии;
- ПК-1 - готовность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- ПК-5 - способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- ПК-10 - готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;
- ПК-12 - готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- ПК-15 - способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
- ПК-23 - готовность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- ПК-30 - готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
- ПК-34 - умение использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

Задачи дисциплины:

получение обучаемыми в рамках освоения теоретического и практического материала общетеоретических знаний и понятий о транспортно-дорожном комплексе Российской Федерации, правоотношениях в сфере обеспечения транспортное безопасности, государственной политики Российской Федерации в сфере транспорта; приобретение студентами умения определять пределы полномочий федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области управления транспортным комплексом Российской Федерации; способствовать подготовке

кадров в сфере безопасности дорожного движения, обладающих высоким уровнем профессионализма и правовой грамотности.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В процессе освоения курса «Правовое и нормативное регулирование в транспортно-дорожном комплексе» студенты должны:

Знать: сущность основных нормативных актов, регламентирующих отношения в транспортно-дорожном комплексе Российской Федерации; правовые нормы, регулирующие деятельность государственных органов, осуществляющих управление в сфере транспорта; компетенцию, права и обязанности органов транспортного контроля в Российской Федерации; систематизированный список терминов в сфере правового и нормативного регулирования в транспортно-дорожном комплексе.

Уметь: дать характеристику административно-правового статуса федеральных органов исполнительной власти в области управления транспортным комплексом Российской Федерации; выявлять типовые полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта; выделять элементы правоотношений в области обеспечения транспортной безопасности.

Владеть: системой знаний, необходимой при осуществлении государственного управления в сфере транспортно-дорожного комплекса; навыками организации контроля и надзора на транспорте.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными методами правового регулирования общественных отношений, складывающихся в транспортно-дорожном комплексе РФ.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

Текущая аттестация студентов производится в форме устных ответов на практических занятиях и контроля соблюдения графика работы над рефератом.

Рубежная аттестация студентов производится дважды в семестр по результатам текущей аттестации;

Промежуточный контроль по результатам семестрам по дисциплине проходит в форме письменного экзамена, который включает в себя ответы на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студентов (36 часов).