

### Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б2.В.ДВ.4.2 Подсистемы управления автомобилем относится к дисциплинам по выбору вариативной части профессионального цикла по направлению подготовки 100700.62. Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения».

Дисциплина реализуется на МИАТ факультете СамГТУ кафедрой АПиУТС.

Целью освоения дисциплины является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций и профессиональных компетенций выпускника: ОК-12, ПК-5, ПК-24, ПК-25.

Задачами изучения дисциплины являются:

- получение знаний в области применения подсистем управления автомобилем, обеспечивающих высокую безопасность участников дорожного движения;
- приобретение умений изучать и использовать информацию, производственные показатели и результаты работы транспортных предприятий; выявлять и устранять неисправности подсистем управления автомобилями;
- овладение навыками использования технической и справочной литературой и современными информационно-компьютерными технологиями.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:** структуру, состав, устройство и принцип действия подсистем управления автомобилем, обеспечивающих высокую безопасность участников дорожного движения;

**Уметь:** изучать и использовать информацию, производственные показатели и результаты работы транспортных предприятий; выявлять и устранять неисправности подсистем управления автомобилями;

**Владеть:** навыками использования технической и справочной литературой и современными информационно-компьютерными технологиями.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студентов, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

*Текущая аттестация* студентов производится в следующих формах:

- *контроль выполнения лабораторных работ;*
- *защита лабораторных работ;*
- *контроль за выполнением графика самостоятельного изучения тем лекционного курса*

*Рубежная аттестация* проводится дважды в семестр в форме контрольных точек по результатам текущей аттестации

*Промежуточный контроль* проводится в форме письменного экзамена, включающего ответы на теоретические вопросы

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, всего 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические занятия (18 часов), лабораторные занятия (18 часов) и 27 часов самостоятельной работы студента.