

### Аннотация рабочей программы

Дисциплина БЗ.Б9. «Организация транспортных услуг и безопасность транспортных процессов» относится к базовым дисциплинам вариативной части (профиль Организация и безопасность движения) профессионального цикла по направлению подготовки 190700 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на факультете МиАТ СамГТУ кафедрой АПиУТС.

Целью освоения дисциплины "Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса" является формирование у студентов общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для осуществления производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности

- ОК-1 владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения;
- ОК-4 способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность;
- ОК-5 умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;
- ОК-12 владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией;
- ОК-13 способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях;
- ОК-15 владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- ОК-17 способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии;
- ПК-2 способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- ПК-3 готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- ПК-4 способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
- ПК-6 способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;
- ПК-7 готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- ПК-8 способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- ПК-10 готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;
- ПК-12 готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- ПК-13 способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- ПК-14 готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- ПК-16 способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
- ПК-19 способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

- ПК-20 способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации;

- ПК-21 способен к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- ПК-22 способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- ПК-23 готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

- ПК-24 способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

- ПК-27 способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

- ПК-30 готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

Задачами изучения дисциплины являются:

**получение знаний** в области организации перевозочного процесса и обеспечении безопасности дорожного движения, являющихся одними из главных направлений в обеспечении безопасности и эффективности использования наземного транспорта в условиях высокого уровня автомобилизации страны;

**приобретение умений** применять на практике полученные знания при выборе подвижного состава, организации перевозок, проведении служебного расследования ДТП, проведении экспертиз ДТП;

**овладение навыками** оформления отчетной документации о состоянии аварийности на АТП и обоснованного использования методов обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекционные занятия, практические занятия, консультации.

**Текущая аттестация** проводится в следующих формах:

- контроль выполнения письменных домашних заданий;
- регулярное отслеживание уровня усвоения материала на лекциях, практических занятиях.

**Рубежная аттестация** проводится в следующих формах:

- тестирование по разделам 1 - 2 лекционного курса.

**Промежуточный контроль** по результатам семестра проводится в форме устного зачета, включающего в себя ответ на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия - 18 часов, практические занятия - 18 часов и 45 часов самостоятельной работы студента.