

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б3.В.ОД.3 «Организация дорожного движения» относится к дисциплинам профессионального цикла по направлению подготовки 190700 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта СамГТУ кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Целями дисциплины является формирование профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

- ПК-9 – Определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
- ПК-13 – Разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
- ПК-20 – Разработка проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации
- ПК-21 – Решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
- ПК-23 – Применение методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
- ПК-27 – Выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
- ПК-35 – Работа в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Задачами курса являются: освоение основных понятий и терминов в области организации движения; изучение основных характеристик дорожного движения, их обследование, измерение и анализ; изучение требований по безопасности, предъявляемых к дорожным условиям; формирование умения анализировать дорожную аварийность; формирование навыков владения методами: равномерной пространственной и временной загрузки элементов улично-дорожной сети транспортными и пешеходными потоками; создания однородных транспортных потоков; сокращения числа и степени опасности конфликтных точек между транспортными потоками; организации очередности пропуска транспортных и пешеходных потоков через «узкие» участки улично-дорожной сети; приведения скоростных режимов движения транспортных средств в соответствие с дорожно-транспортными ситуациями; оценки эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, а также практическими навыками работы со справочно-нормативной литературой в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

В результате изучения данной дисциплины студент должен:

знать:

- основные характеристики дорожного движения, способы их получения и формы представления;
- задачи и методики обследования дорожного движения;
- назначение и средства оперативной организации движения;

- способы установления очередности проезда конфликтных зон;
- особенности организации движения городского пассажирского транспорта;
- влияние скорости на безопасность дорожного движения, способы и средства регламентации скоростного режима;
- задачи организации движения пешеходов и пути их решения;
- способы расчета элементов светофорных циклов;
- влияние уровня организации движения на экологическую безопасность;
- требования безопасности к дорожным условиям.

уметь:

- измерять основные параметры транспортных и пешеходных потоков;
- составлять схемы организации движения транспортных и пешеходных потоков;
- рассчитывать параметры светофорных циклов;
- применять и оценивать эффективность технических средств организации движения;
- оценивать сложность и опасность городских перекрестков;
- применять эффективные методы и средства организации движения для повышения пропускной способности и безопасности улично-дорожной сети.

владеть:

- специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;
- навыками работы со справочно-нормативной литературой в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- навыками оформления документов по организации дорожного движения.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

- *текущий контроль*: защита отчетов по выполненным практическим занятиям и курсовому проекту; контроль соблюдения графика работы над рефератом и курсовым проектом.
- *рубежный контроль*: две контрольные работы; коллоквиум по разделу 4 лекционного курса; тестирование по разделам 1 – 4 лекционного курса; защита реферативного исследования.
- *промежуточный контроль*: письменный экзамен; защита курсового проекта.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 36 часов, практические занятия 54 часа и 54 часа на самостоятельную работу студента, в том числе 12 часов курсовое проектирование, экзамен 72 часа.