

Приложение 1
к рабочей программе дисциплины
«Нормативы по защите окружающей среды в транспортных системах»

Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б2.В.ДВ.3 «Нормативы по защите окружающей среды в транспортных системах» относится к дисциплинам по выбору вариативной части математического и естественнонаучного цикла по направлению подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на факультете МиАТ СамГТУ кафедрой АПиУТС.

Целями изучения дисциплины является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

- ОК -1 - владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.
- ОК-5- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности
- ОК-10 - использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.
- ПК-5 –способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
- ПК-16-способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.
- ПК-17 - способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Задачи изучения дисциплины являются:

получение знаний в рамках освоения теоретического и практического материала основных принципов, понятий и законов нормирования, о последствиях антропогенного загрязнения окружающей среды, в том числе связанного с функционированием автотранспортного комплекса; о тенденциях совместного развития природной и техногенной среды, основ российского нормативного законодательства и международного права в области защиты окружающей среды; способов утилизации и обезвреживания отходов производства, в том числе и отходов автотранспортного комплекса в целом;

приобретение умений применять и осуществлять оценку и прогнозирование возможных негативных последствий для окружающей среды и человека в результате техногенного воздействия связанного с будущей профессиональной деятельностью;

овладение навыками творческой деятельности при выполнении расчетов и применении методов оценки состояния природных систем с позиций системного подхода. Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, консультации, тестирование.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

Текущая аттестация студентов производится в следующих формах:

- выполнение практических работ;
- защита отчетов по выполненным практическим работам;

Рубежная аттестация студентов производится по окончании разделов 1-5 лекционного курса в форме тестирования.

Промежуточный контроль по результатам семестрам проводится в форме зачета, включающий в себя ответы на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия - 18 часов, практические занятия - 18 часов и 36 часов самостоятельной работы студента.