

## 10. Аннотация рабочей программы

Дисциплина БЗ.В.ДВ.2.2 Международные правовые нормы организации дорожного движения относится к циклу профессиональных дисциплин подготовки студентов по направлению 190700 Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения и реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта Самарского государственного технического университета кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

**Цель дисциплины** – формирование у студентов личностных качеств, а также общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчётно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

ОК-1 – владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения;

ОК-4 – способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовность нести за них ответственность;

ОК-5 – умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;

ОК-8 – способность осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

ПК-12 – готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-14 – готовность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

ПК-16 – способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

ПК-29 – готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-30 – готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

ПК-31 – готовность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

### **Задачи дисциплины:**

изучение правовых основ развития дорожного движения и обеспечения его безопасности в зарубежных странах; форм, методов и тактических приемов организации дорожного движения в зарубежных странах; способов правового регулирования дорожного движения в зарубежных странах; организации дорожного движения в отдельных зарубежных странах; способствовать подготовке кадров в сфере безопасности дорожного движения, обладающих высоким уровнем профессионализма и правовой грамотности.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины.**

В процессе освоения курса «Международные правовые нормы организации дорожного движения» студенты должны:

**Знать:** основные тенденции развития законодательного процесса в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в зарубежных странах; международные правовые

акты о дорожном движении и их классификацию; правовые средства обеспечения безопасности дорожного движения; правила организации дорожного движения в зарубежных странах; формы и методы организации контроля за движением транспорта и пешеходов; основания и порядок применения законодательства в области дорожного движения Германии, Франции, Великобритании и США.

**Уметь:** анализировать отличия законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения от аналогичного законодательства зарубежных стран; выявлять причины и условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений законодательства в сфере дорожного движения.

**Владеть:** навыками изучения условий дорожного движения, принятия мер по совершенствованию организации движения транспортных и пешеходных потоков с учётом зарубежной практики использования специальных технических и транспортных средств для выявления и фиксации нарушений Правил дорожного движения.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными положениями международных нормативно-правовых актов в сфере дорожного движения.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

Текущая аттестация студентов производится в форме устных ответов на практических занятиях, письменных домашних заданий и контроля соблюдения графика работы над рефератом.

Рубежная аттестация студентов производится дважды в семестр по результатам текущей аттестации;

Промежуточный контроль по результатам семестрам по дисциплине проходит в форме устного зачёта, который включает в себя ответ на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студентов (36 часов).