## Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б1.В.ДВ.3 «История науки и техники» является частью гуманитарного, социального и экономического цикла дисциплин подготовки бакалавров по направлению 190700 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта ФГБОУ ВПО «Самарский государственный технический университет» кафедрой «Социология, политология и история Отечества».

**Целью** освоения дисциплины «История науки и техники» является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации организационно-управленческой и научно-исследовательской деятельности:

осознание социальной значимости своей будущей профессии, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);

способность приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17);

готовность применять новейшие технологии управления движением транспортных процессов (ПК-14);

способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25).

## Задачами изучения дисциплины являются:

получение знаний о науке как о сложном социокультурном явлении, закономерностях развития научно-технического прогресса (НТП), особенностях развития отечественного машиностроительного комплекса и автомобилестроения, вкладе русских ученых в историю мировой научно-технической мысли;

приобретение умений анализировать и сопоставлять представленные точки зрения и позиции специалистов по проблемным темам; творчески подойти к решению сложных вопросов, выносимых на самостоятельное изучение;

овладение навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; публичной речи; критического восприятия информации; уверенного поиска и использования данных Интернет-ресурсов для подготовки к практическим занятиям; работы с научной литературой.

## Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В результате изучения дисциплины студент должен приобрести:

- знания о науке как о сложном социокультурном явлении, закономерностях развития научно-технического прогресса (НТП), этапах научного и технического развития европейского цивилизации, особенностях развития отечественного машиностроительного комплекса и автомобилестроения, вкладе русских ученых в историю мировой научно-технической мысли;
- умения анализировать и сопоставлять представленные точки зрения и позиции специалистов по проблемным темам; творчески подойти к решению сложных вопросов, выносимых на самостоятельное изучение
- навыки письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; публичной речи, ведения дискуссии и полемики; критического восприятия информации; уверенного поиска и использования данных Интернет-ресурсов для подготовки к практическим занятиям; работы с научной литературой.

**Преподавание** дисциплины предусматривает следующие формы организации **учебного процесса:** лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

**Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:** текущий контроль успеваемости в форме устного/ письменного опроса и проверки домашних заданий,

рубежный контроль в форме аттестации дважды в течение семестра по результатам тестирования и промежуточный контроль в форме устного зачета.

**Общая трудоемкость освоения дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студентов (36 часов).