

10. Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б3.В.ОД.6 Экспертиза ДТП относится к циклу профессиональных дисциплин подготовки студентов по направлению 190700 Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения и реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта Самарского государственного технического университета кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Цель дисциплины - формирование у студентов личностных качеств, а также общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчётно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

- ОК-1 - владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения;
- ОК-2 - умение логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь;
- ОК-4 - способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовность нести за них ответственность;
- ОК-17 - способность приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии;
- ПК-1 - готовность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- ПК-5 - способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- ПК-10 - готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;
- ПК-12 - готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- ПК-22 - способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- ПК-25 - способность: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;
- ПК-32 - способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Задачи дисциплины:

изучение основных понятий и методов анализа дорожно-транспортных происшествий, способов сбора данных для установления их причин, порядка назначения и производства экспертиз, правового положения экспертов и экспертных учреждений в Российской Федерации, а также изучение основных вопросов, решаемых в ходе производства различных видов экспертиз при расследовании ДТП.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В процессе освоения курса «Экспертиза ДТП» студенты должны:

Знать: сущность основных вопросов при назначении различных видов экспертиз при расследовании ДТП; правовые нормы, регулирующие деятельность специалистов и экспертов;

компетенцию, права и обязанности судебного и служебного экспертов в ходе расследования ДТП; систематизированный список терминов в области расследования ДТП.

Уметь: провести осмотр места ДТП и правильно оформить соответствующую документацию; дать криминалистическую характеристику ДТП; выявить типовые ситуации, возникающие при совершении ДТП; выделить этапы предварительного и последующего расследования; сформулировать вопросы, ответы на которые имеют значение для расследования ДТП и которые могут быть получены в ходе экспертизы; назначить соответствующие экспертизы.

Владеть: системой знаний, необходимой при организации экспертизы дорожно-транспортных происшествий и их анализа; навыками составления планов, протоколов и схем, документирующих ДТП; навыками анализа дорожно-транспортных ситуаций, последствием которых явилось ДТП.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными методами анализа и способов определения данных для установления причин ДТП, а также изучением основных вопросов при назначении различных видов экспертиз при расследовании ДТП.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

Текущая аттестация студентов производится в форме устных ответов на практических занятиях, письменных домашних заданий и контроля соблюдения графика работы над рефератом.

Рубежная аттестация студентов производится дважды в семестр по результатам текущей аттестации;

Промежуточный контроль по результатам семестрам по дисциплине проходит в форме письменного экзамена, который включает в себя ответы на теоретические вопросы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 144 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов), практические (36 часов) занятия и самостоятельная работа студентов (36 часов).