

### **Аннотация рабочей программы**

Дисциплина Б1.В.ОД.3 «Экономика дорожного движения» относится к дисциплинам профессионального цикла по направлению подготовки 190700 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта СамГТУ кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Целями дисциплины является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации проектно - конструкторной, производственно-технологической, организационно-управленческой, научно - исследовательской деятельности.

Задачами дисциплин являются - уметь использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; приобретение студентами навыков применения математического анализа и моделирования; навыков работы с компьютером, как средством управления информацией; навыков в разработке и внедрению технологических процессов; формирование навыков осуществлять экспертизу технической документации; навыков к организации рационального взаимодействия различных видов транспортной системе; приобретения студентами знаний к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет; навыков к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ; навыков осуществления контроля и управления системами организации движения; теоретические и практические навыки по определению показателей экономической эффективности мероприятий по организации движения.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных профессиональных компетенций:  
ОК - 5, ОК - 6, ОК - 8, ОК - 10, ОК - 12, ПК - 1, ПК - 4, ПК - 5, ПК - 6, ПК - 15, ПК - 16, ПК - 31, ПК - 33.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с экономикой дорожного движения. Формирует концептуальное мышление специалиста в области экономики дорожного движения.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

- *текущий контроль*: защита отчетов по выполненным практическим занятиям; контроль соблюдения графика работы над рефератом.
- *рубежный контроль*: четыре контрольные работы; коллоквиум по разделам 1 - 2 лекционного курса; защита реферативного исследования.
- *промежуточный контроль*: зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 18 часов, практические занятия 18 часов и 36 часов на самостоятельную работу студента, в том числе 9 часов на интерактивные образовательные технологии, зачет.