

Аннотация рабочей программы

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 190700 «Технология транспортных средств», профиль – «Организация и безопасность движения» (БЗ.Б1).

Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта «ФГБОУ ВПО СамГТУ» кафедрой «Безопасность жизнедеятельности».

Цель дисциплины БЖД – формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности:

ОК-1: владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения;

ОК-3: готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе;

ОК-4: способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, готовность нести за них ответственность;

ОК-5: способностью использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;

ОК-11: способность понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны;

ОК-15: владение основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

ОК-18: готовность организовать свою жизнь в соответствии с социально-значимыми представлениями о здоровом образе жизни;

ПК-11: способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ПК-22: способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Задача изучения дисциплины – выступает приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний для идентификации негативных воздействий среды обитания, разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий, умений прогнозировать развитие и оценивать последствия опасных ситуаций, навыков принятия решений по защите людей, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

В результате освоения дисциплины студент должен знать: теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек-среда обитания», физиологии труда и рациональных условий жизнедеятельности; особенности психологического состояния в чрезвычайных ситуациях; анатомофизиологического воздействия на человека опасных и вредных факторов среды обитания, поражающих факторов; характеристики чрезвычайных ситуаций, принципы организации мер их ликвидации; методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов, правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности

Студент должен уметь: оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса.

Студент должен владеть: основными методами контроля, регламентирования и профессиональным отбором операторов в системе человек – машина.

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» нацелена на формирование общекультурных компетенций – ОК-1, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-11, ОК-15, ОК-18 и профессиональных компетенций – ПК-11, ПК-22.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с рассмотрением вопросов организации управления безопасностью жизнедеятельности на производстве с целью обеспечения условий, охраны труда и промышленной безопасности согласно законодательным и нормативным актам РФ, а также с вопросами гигиены труда и пожарной безопасности. Данная дисциплина носит прикладной характер.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестов и лабораторных работ и промежуточный контроль в форме зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины по профилю «Организация и безопасность движения» составляет – 2 зачетные единицы – 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), лабораторные занятия (18 часов) и самостоятельной работы студента (36 часов), 6 семестр – зачет.