

Приложение 1
к рабочей программе дисциплины
«Безопасность транспортных средств»

Аннотация рабочей программы

Дисциплина Б3.В.ОД.2 «Безопасность транспортных средств» относится к обязательным дисциплинам вариативной части профессионального цикла дисциплин по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется на факультете машиностроения и автомобильного транспорта Самарского государственного технического университета кафедрой «Автоматизация производств и управление транспортными системами».

Целями изучения дисциплины является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности:

- ОК -1 - владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.
- ОК-5- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности
- ОК-17- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
- ПК-5- способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
- ПК-12- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
- ПК-22- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Задачи изучения дисциплины являются:

получение знаний в рамках освоения теоретического и практического материала для самостоятельного анализа конструкций транспортных средств и оценки их технического уровня с позиции обеспечения безопасности;

приобретение умений учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации транспортных средств и организации дорожного движения;

овладение навыками творческой деятельности при оценке показателей безопасности транспортных средств.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

Текущий контроль проводится в следующих формах:

- контроль соблюдения графика работы над рефератом (7 семестр);
- контроль соблюдения графика работы над курсовым проектом (8 семестр).

Рубежный контроль проводится в форме аттестации дважды в семестре по результатам текущего контроля знаний.

Промежуточный контроль по результатам семестра проводится в форме письменного экзамена с оценкой, включающего в себя ответ на теоретические вопросы (7, 8 семестры); защита курсового проекта в 8 семестре.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 27 часов, практические 36 часов занятия, лабораторные работы 18 часов и 99 часов самостоятельной работы студента.